

Variante de Muskiz, ¿solución o parche?

Recientemente el equipo de gobierno municipal (PNV) ha informado sobre este proyecto realizado por la Diputación con su colaboración.

Queremos subrayar esto último porque esta decisión es importante, y va a condicionar muchos aspectos de nuestro municipio durante muchos años. Por ello debe realizarse bajo el más amplio consenso posible, tanto de los agentes políticos, como de los sociales y la ciudadanía. Es decir, creemos que hay que dar la palabra al pueblo y evitar que este tipo de decisiones sean tomadas por unos pocos.

Para ello es necesario informar y habilitar espacios de diálogo y debate para que puedan surgir nuevas propuestas o se mejoren las existentes.

En estas líneas vamos a intentar aportar una serie de claves en torno a este y otros temas.



Erabaki honek urte luzetarako gure udalerraren arlo asko baldintzatuko ditu. Horrexegatik bai eragile politikoen, bai gizarte eragile eta herritarren arteko adostasun ahalik eta handienarekin egin behar da. Hots, uste dugu herriari hitza eman behar zaiola, eta holako erabakiak apur batzuek har ditzaten saihestsi.

Lerrootan gai honi zein beste batzuei buruzko gako nagusiak azaltzen saiatuko gara

Las claves

Esta solución aliviaría el tráfico en una de las zonas más pobladas del municipio y permitiría peatonalizar algunos tramos, aunque los viales no podrían desaparecer porque deben dar servicio a los barrios. Se traslada el problema a una zona también céntrica.

Las Normas Subsidiarias

Su revisión comenzó hace más de seis años y está paralizada por el propio Alcalde. La variante no estaba prevista.

PTS Humedales

Protege algunas zonas por donde cruzaría este vial que además invade la servidumbre del Barbadun.

Bidegorri

El desafortunado trazado puede limitar la capacidad de esta solución al dificultar la conexión a la autopista.

Expropiaciones

Se requerirían expropiaciones y derribos de algunos edificios.

Urbanización La Cendeja

Hace poco el Alcalde trasladó a los vecinos/as todo su apoyo para que salga adelante. Con esta variante no sería posible.

Ocio y deporte

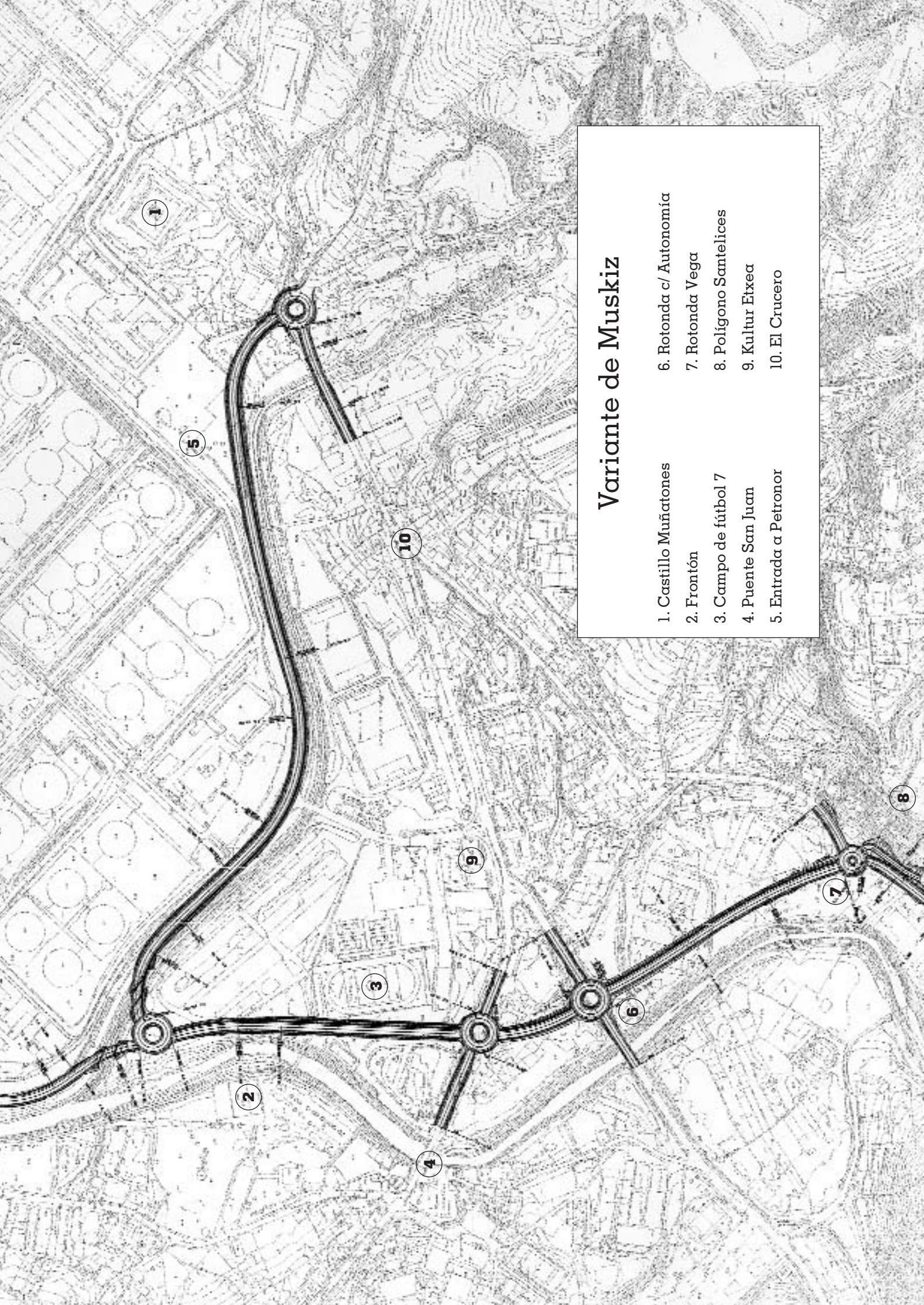
La variante atraviesa zonas destinadas al ocio y al deporte, como el campo de fútbol 7 y la pasarela peatonal de San Juan.

Mercadillo

Sería necesario volver a cambiar la ubicación del mercadillo.

RENFE

Necesita accesos para turismos y autobuses.



Variante de Muskiz

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Castillo Muñatones | 6. Rotonda c/ Autonomía |
| 2. Frontón | 7. Rotonda Vega |
| 3. Campo de fútbol 7 | 8. Polígono Santelices |
| 4. Puente San Juan | 9. Kultur Etxea |
| 5. Entrada a Petronor | 10. El Crucero |

Los trazados alternativos que proponemos

Además, pueden existir otras alternativas que deben ser planteadas, por eso hemos solicitado al equipo de gobierno que tenga en cuenta la opinión de la ciudadanía mediante una **CONSULTA POPULAR**.

En cualquier caso, os invitamos a continuar este análisis aportando vuestra opinión, bien directa-

mente en la comisión municipal de Urbanismo (lunes 18:30 h.), a través de nuestro grupo o a participar en los actos o movilizaciones que se pudieran convocar.

Gobernu taldeari eskatu diogu herri kontsultabaten bidez herritarren iritzia kontuan har dezala

1. Conexión carretera Sopuerta con la N-634 en la subida a Las Carreras por los polígonos industriales

VENTAJAS

Es la vía más directa
Evita el tráfico en la zona urbana
Es una solución duradera

INCONVENIENTES

Coste elevado
Necesita viaducto sobre el Kotorrio, desmontes o túnel en Santelices

2. Conexión carretera Petronor-Kultur Etxea-Giba-Carretera Sopuerta

VENTAJAS

Es menos costosa
Alivia de tráfico la zona más comercial
Permite peatonalizar ciertos tramos

INCONVENIENTES

Lleva el tráfico a otra zona urbana
Es una solución provisional

3. Solución mixta de la anterior junto con calles de una sola dirección

VENTAJAS

Poco coste
Permite ampliar aceras
Equilibra el volumen de tráfico

INCONVENIENTES

No evita el tráfico en zona urbana
Es una solución provisional

Propuesta de la Diputación Foral de Bizkaia

VENTAJAS

Saca el tráfico de la zona más poblada
Permite peatonalizar ciertos tramos

INCONVENIENTES

Es provisional. Trayecto demasiado largo
Solución más cara que la 2 y la 3
Cruza cerca del río, zonas de ocio y protegidas
Divide el centro del pueblo en dos
Lleva el tráfico a una zona céntrica

VPO

Desde hace años venimos advirtiendo que el suelo para VPO se acaba. Ahora, el Ayuntamiento debe buscar suelo urgentemente y lo debe hacer a través de las herramientas urbanísticas, como la revisión de las Normas Subsidiarias, que debe activarse, y los planes urbanísticos que han anunciado recientemente como el de la zona de Memerea.

Planta de Coke

Desde que se hizo pública la intención de Repsol de construir la planta de Coke no hemos vuelto a tener noticias del tema. Insistimos en que es de vital importancia dar el máximo posible de información a la ciudadanía para que pueda posicionarse de un modo objetivo. Solicitamos al Ayuntamiento que organice unas jornadas para hablar de este tema.



Feria de la Sostenibilidad *Argi eta Garbi*

Del 15 al 18 de junio se volverá a celebrar esta feria en Pobeña, con un presupuesto de 69.000 euros, siendo la aportación municipal todavía desconocida. Hemos sabido de esta iniciativa en la calle, como viene siendo habitual.

Tenemos que recordar que la revisión de la feria del año pasado está sin hacer, indicador de lo que les importa su contenido. Solo quieren dar una determinada imagen, aunque no sea la real, para ocultar los verdaderos problemas y ofrecer espectáculo. Qué mas da la alta tensión, CLH, los nuevos proyectos, la extracción de arena, etcétera.

*Zer axola die goi-tentsioak, CLHk, egitasmoberriek, hareara erazteak, eta antzekoek?
Aurten, gainera, talde ekologisten parte-hartzea baldintzatzen saiatu dira, eta esan diete zer egin behar zuten*

Este año, además, han intentado condicionar la participación de los grupos ecologistas diciéndoles de qué manera lo tenían que hacer. Curiosamente, sostenibilidad es un término que va de la mano con información, transparencia, participación, etcétera. En fin, que hasta el nombre parece irónico.

Azken finean, izenak ere ironikoa dirudi.

¿Un viaje a China?

En el mes de mayo nos han confirmado la intención de presentarse a un concurso que se celebra en la ciudad china de Hangzhou. Se trata de un premio internacional sobre comunidades habitables. Si el proyecto de Muskiz sale preseleccionado, deberán ir a China a defenderlo.

Para participar, se debe presentar un proyecto explicando, entre otras cosas, cómo ha mejorado el paisaje, la protección del patrimonio natural, demostrar cómo ha adoptado el municipio prácticas ecológicas innovadoras y la participación continuada de individuos, grupos, etcétera, en la planificación, desarrollo y gestión de los recursos locales.

Vamos, que se quieren ir a China pero que les paguemos el viaje entre todos/as. Cuando tengamos el proyecto ya os contaremos más.

Más información en www.livcomawards.com

Memerea

Se ha publicado que Muskiz va a modernizar su casco urbano gracias a la construcción de 250 nuevas viviendas de iniciativa privada. Ahora el Alcalde dice no tener conocimiento de ese proyecto, cuando es el quien da las explicaciones en el artículo de prensa (Correo 9/5/06).

Regenerar el tejido urbano es necesario, más si tenemos en cuenta los problemas estéticos, de vivienda, viales, etcétera, que presenta nuestro municipio. No debemos olvidar que esta situación es responsabilidad del partido que ha gobernado nuestro Ayuntamiento desde hace 25 años.

Si embargo, es imprescindible que estos planes se realicen con transparencia, debate y con el mayor consenso posible.

Udalerria antolatzea ahalbidetzen duen hirigintza arloko tresna garrantzitsuena Arau Subsidiarioak dira

La herramienta urbanística que permite ordenar el municipio son las Normas Subsidiarias. Éstas, caducadas e irreales, desdibujan el municipio y son fuente de numerosos conflictos. Su revisión comenzó hace más de seis años y está paralizada sin que se haya avanzado apenas. Su renovación nos permitirá resolver aspectos como el de la VPO, las promociones privadas, la vialidad, las zonas a recuperar y proteger, etcétera. Sin embargo, el Alcalde y el PNV han preferido obstaculizar este proceso, que en sí mismo debe ser transparente y participativo, para impulsar actuaciones aisladas, más o menos interesadas, desde la privacidad que da un despacho.

Hauek berritzeak ahalbidetuko digu hainbat arazo konpontzea, esate baterako Babes Ofizialeko Etxebizitzak, sustapen pribatuak, bidegintza, babestu eta berreskuratu beharreko aldeak eta abarrekoak. Hala ere, Alkateak eta PNVk berez gardena eta parte-hartzailea izan beharko zen prozesu hau oztopatu nahiago izan dute, bulego batek ematen duen pribatutasunetik jarduera isolatu eta nahiko interesatuak bideratzeko

La ordenación de nuestro municipio es importante y nos afecta a todos/as, por lo que exigimos la reactivación de la revisión de las normas urbanísticas, integrando la participación de la ciudadanía y de los agentes sociales y políticos.